

**CHECKLISTE Piper Arrow III / P28R D – E S D F**

G. H. Fischer 0 26 38 - 94 88 34 priv. 0 26 89 – 74 09 Apo.



**EMERG 121,50** MIL122.10 GCA123.30  
B2B122.80 Ballon122.25

**Vorflugkontrolle:**

- ( ) Rundgang, Kontrolle der Fahrwerkschächte
- ( ) **Bugradgabel und Pitotschutz entfernt**
- ( ) Überziehwarnung bei Hauptschalter=ON prüfen, dann OFF !
- ( ) Öl, Sichtkontrolle beide Tanks, **3 x drainen, Propeller 3 x drehen**

**vor dem Anlassen:****EMERGENCY BRIEFING zu Startabbruch, Notlandefläche, Feuerlöscher, Öffnen der Kabine**

Anti Collision Light -----	ON
Tankwahlschalter (95ltr. bis Marke) -----	vollster Tank
Gemischhebel -----	reiches Gemisch (vorn)
Propeller -----	kleinste Steigung (vorn)
<b>Propellerbereich</b> -----	<b>frei</b>
Hauptschalter -----	ON
Elektrische Kraftstoffpumpe -----	ON
Gemischhebel -----	1cm bzw. STOP
Zündschalter -----	beide Magnete/BOTH
Zündschlüssel -----	START
Öldruck -----	normal <b>sonst Abbruch !</b>
Generator -----	ON
AMPERE-Anzeige -----	normal <b>sonst Abbruch !</b>
<b>Avionik-Master</b> -----	<b>ON</b>
<b>COM / NAV/ GPS</b> -----	<b>ON+initcall</b> / FREQ. / Route
Mode S TXP -----	7000 (VFR)
Traffic Watch ATD 300 -----	FAR - BRT
<b>ATIS</b> -----	<b>Info __ notieren</b>
Motorüberwachungsinstrument -----	überprüft
Anschnallgurte (Becken+Schulter) -----	angelegt und fest
Sitzlehnen -----	aufgerichtet
Alternate Air -----	ON testen, dann OFF
Trimmung -----	erforderliche Stellung
Landeklappen -----	erforderliche Stellung
Tür -----	verriegelt
Höhenmesser -----	eingestellt, Xchecked
Kurskreisel -----	wie Kompass
Steuerung -----	freigängig
<b>Rollen zum Rollhalt</b> -----	Bremstest Pilot / Co
<b>Tankwechsel zur Überprüfung</b> -----	<b>vollster Tank</b>
Motorcheck bei 2.000 RPM -----	L - B - R - B
Propeller-Verstellung (langsam!) -----	überprüft (>1500RPM)
Vacuumanzeige bei 2.000 RPM -----	4,8 - 5,1" Hg
Öldruck und Temperatur -----	grüner Bereich

**ELT**-----**ARM**

**Start:**

Landeklappen normalerweise -----	eingefahren
bei kurzer Startbahn/Rotieren -----	10°/60KIAS-25°/50+KIAS
Rotieren -----	65-75 KIAS
<b>besten Steigwinkel</b> -----	<b>78 KIAS</b>

**Steigflug:**

Propeller-Verstellung -----	2.500RPM
Fahrwerk ca.80 bis max.107 KIAS -----	eingefahren
Landeklappen unter max.103 KIAS -----	eingefahren
<b>beste Steiggeschwindigkeit clean</b> -----	<b>90 KIAS</b>
<b>Öldruck, Temperatur, EGT</b> -----	<b>zulässiger Bereich</b>

**Reiseflug:**

Power Setting 75% -----	25.0 – 2.400RPM
alternativ 65% -----	22.5 – 2.400RPM
alternativ 65% -----	25.5 – 2.100RPM
alternativ 55% -----	20.0 – 2.400RPM
alternativ 55% -----	22.5 – 2.100RPM
turbulente Luft -----	118 KIAS
Gemisch -----	>100°F unter max. EGT
Gemisch bei 24/2.400 -----	>50°F unter max. EGT

**! Tankumschaltung mit Pumpe alle 30 Minuten !****vor der Landung:**

ATIS -----	Info __ notieren
<b>FREQUENZ</b>	<b>checked</b>
Sitzlehnen -----	aufgerichtet
Tankwahlschalter -----	vollster Tank
Elektrische Kraftstoffpumpe -----	ON
Landescheinwerfer -----	ON
Trimmung -----	erforderliche Stellung
Anschnallgurte -----	angelegt und fest
Gemischhebel -----	reiches Gemisch (vorn)

**Queranflug:**

Fahrwerk bei max.129 KIAS -----	ausfahren
(unter 95 KIAS automatisches Ausfahren in 6-8 Sekunden)	
! Bei „Auto Ext OFF“-Leuchte ist Fahrwerkautomatik ausgeschaltet !	
Landeklappen bei max. 100 KIAS -----	erforderliche Stellung
Propeller -----	kleinste Steigung (vorn)
<b>sicherer Endanflug 40° Landeklappen</b>	<b>75 KIAS</b>
Überziehgeschwindigkeit bei 40% Flaps-	55 KIAS

**nach Verlassen Landebahn:**

Landeklappen nach Verlassen RWY ----	eingefahren
Landescheinwerfer -----	OFF

**Motor abstellen:**

Propeller -----	kleinste Steigung (vorn)
Gashebel nach Erreichen Abstellplatz ---	1.200 RPM - Leerlauf
Gemisch -----	abmagern = +RPM
Avionik-Master -----	OFF
Anti-Collision-Light -----	OFF
Gemisch (Sperr drücken) -----	Leerlauf - Stop
Zündung, Hauptschalter, <b>ELT</b> -----	OFF
Tankschalter -----	ZU
Höhenruder mit Sicherheitsgurt -----	gesichert (im Freien)
Bremse -----	gerastet
Sturmfenster -----	geschlossen
Bugradgabel -----	vor Bugrad gelegt
Erdanker -----	wenn erforderlich